



Praagi käitlemine terminalides

1 Eesmärk

Käesoleva juhendi eesmärgiks on reguleerida metsamaterjali praagi käitlemist Combiforest OÜ terminalides.

2 Kasutamisvaldkond

Juhend kehtib kõikides metsamaterjali vastuvõtvates terminalides, kui ei ole kirjalike lepingute alusel kokku lepitud teisiti.

3 Kasutatavad mõisted

Metsamaterjal – on käesoleva dokumendi mõistes laasitud puutüve järkamisel saadud tüveosa ehk nott. Notid liigituvad sortimentideks – palkideks, paberi- ja küttepuiduks, vineeri- pakkudeks jms.

Möötaja – on vastavate volitustega ettevõtte töötaja, kes mõõdab ja hindab lattu vastuvõetava või laost väljaantava metsamaterjali koguse ning kvaliteedi, reeglina LAOHOIDJA või VANEMLAOHOIDJA.

Tarnija – on metsamaterjali omanik.

Autojuht – on transporditeenust osutava veoki juht.

Veoseleht – on metsamaterjali sortimenti, kogust ja kuuluvust tõendav veose ehk koorma saatedokument, kas elektroonilisel või paberkujul.

Möötmisleht – on lattu vastuvõetava või laost väljaantava metsamaterjali sortimenti, kogust, kvaliteeti ja kuuluvust kirjeldav/tõendav elektrooniline dokument Combiforest OÜ laoprogrammis.

4 Sisu

MÕÖTJA määrab koormas oleva kvaliteetse metsamaterjali ja praagi kogused eraldi koormapakkide viisi.

4.1 Juhul kui praaki on alla 8 % metsamaterjali koormapaki mahust, siis:

4.1.1 Praaki välja ei sorteerita.

4.1.2 Notid läbimõõduga üle 60 cm tuleb koormast alati eraldada.



Praagi käsitlemine terminalides

4.1.3 Tahmunud või söestunud notiga koormapakk saadetakse tagasi või võetakse võimalusel vastu küttepuiduna.

4.1.4 Võõrkehad (plastik, okastraat, metall jne) tuleb koormapakist alati eraldada ja mittevastavuse raport saata varumisjuhile.

4.2 Juhul kui praaki on alates 8% metsamaterjali koormapaki mahust, siis:

4.2.1 MÕÕTJA võtab ühendust varumisjuhiga/varumisdirektoriga, et kokku leppida koormapaki või koorma käitlemise edasistes valikutes, vajadusel auto selleks mõõteestakaadi eest ära saates, et jätkata järgmiste koormate vastuvõttu või muid vajalikke tegevusi.

4.2.2 Kui eelpool nimetatud ettevõtte töötajatega ühendust ei saada, siis MÕÕTJA palub autojuhil ise võtta ühendust kauba omanikuga/varumisjuhiga.

4.2.3 Kui MÕÕTJAL ja AUTOJUHI ei õnnestu varumisjuhi/kauba omanikuga ühendust saada otsustab MÕÕTJA kuidas kaubaga edasi talitada.

Koormapaki või koorma käitlemise valikud on:

4.2.4 Koormapakk või koorem saadetakse tagasi.

4.2.5 Mittekvaliteetne koormapakk või koorem võetakse vastu madalama kvaliteedi- tingimustega materjalina, reeglina küttepuiduna.

4.2.6 Koormapakk või koorem sorteeritakse autojuhi poolt ümber ja komplekteeritakse uuesti koormaks selleks sobivas kohas, millega autojuht sõidab uuesti mõõteestakaadi kõrvale koorma mõõtmiseks ja vastuvõtuks. Koorma sorteerimise võimaluse otsustab MÕÕTJA. Luba antakse vaid juhul, kui sorteerimiseks on olemas sobiv ja ohutu koht.

4.2.7 Koormapakk või koorem tõstetakse võimalusel eraldi MÕÕTJA osutatud kohta laoplatsil, edasiseks käitlemiseks või täppismõõtmiseks elektroonilise klupega.

4.2.8 Tahmunud või söestunud notiga koormapakk saadetakse tagasi või võetakse võimalusel vastu küttepuiduna.



Praagi käsitlemine terminalides

4.2.9 Võõrkehad (plastik, okastraat, metall jne) tuleb koormapakist alati eraldada ja mittevastavuse raport saata varumisjuhile.

4.3 Vaidluste tekkimisel on võimalik tarnija nõudmisel vaidlusalused koormapakid laoplatsil laiali laotada ja täppismõõtmisena elektronklupega nott haaval üle mõõta ning hinnata selle käigus ka praagi kogus. Tarnijale esitatakse täppismõõtmise kohta hinnakirja alusel arve. Arvet tarnijale ei esitata juhul, kui MÕÕTJA on eksinud praagi koguse hindamisel tarnija kahjuks.

4.4 Koormapakkide sortiment, praagi, neto ja bruto kogus koos praagi põhjustega fikseeritakse mõõtmislehel. Veoselehele märgitakse vastuvõetud metsamaterjali neto ja praagi kogus sortimenditi.

4.5 Praagi põhjused märgitakse mõõtmislehele esinemise kahanevas järjekorras. Praagi tähised on: **D – vale diameeter** (lubatust väiksem või suurem läbimõõt); **M – mäda, kuiv, värvimuutus** (kõik mädaniku liigid, sinetus, metsakuiv, vaigutus); **O – oksad, harupuu** (laasimata oksad, harupuu, tulioks); **P – vale pikkus** (lubatust lühem või pikem pikkus); **K – kõver** (liht-, liit- või järsk kõverus); **T – teised vead** (oksatüüka kõrgus, tüükapasun, sagartüüakus, võõrkehad). Paberipuidu sortimentide kvaliteedi- nõuded leiab Combiforest OÜ kodulehelt.

4.6 Tarnijal/kauba omanikul on õigus VARUMISJUHILT saada vastuvõetud koormate aruandeid, kus on näidatud koormapakkide sortiment, praagi, neto ja bruto kogus koos punktis 4.5 toodud praagi põhjustega.